



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž  
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRds662806



Č. j. KRPZ-109582-1/ČJ-2018-150806

Kroměříž 1. října 2018

Počet listů: 2

Viadesigne s.r.o.  
Středisko Zlín  
Jakub Balcar  
K majáku 5001  
760 01 Zlín

**Cyklostezka Bystřice pod Hostýnem – Chvalčov – stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

K č. j. VD 04118 ze dne 24. září 2018

Dne 27. září 2018 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci zpracované pro společné územní a stavební řízení, týkající se akce „Cyklostezka Bystřice pod Hostýnem – Chvalčov“.

Předmětem předloženého projektu je zbudování cyklostezky propojující město Bystřice pod Hostýnem a obec Chvalčov. Úsek 1 o délce 227 m je řešen jako stezka pro společný provoz pěší a cyklistické dopravy a úsek 2 o délce 295 m je řešen jako cyklostezka. Základní šíře v úseku 1 je navržena od 2,5 do 3 m (v místě stávající betonové lávky přes koryto potoka je základní průjezdná šíře navržena 1 m), v úseku 2 je základní šíře navržena 2,5 m. Zpevnění povrchu stezky je v obou úsecích navrženo asfaltobetonem, po obou stranách stezky jsou navrženy nepevněné krajnice ze štěrkodrti v šířce 0,25 m.

V rámci stavby je rovněž navrženo vyznačení místní úpravy svislého a vodorovného dopravního značení (DZ C7a - 2c, C7b - 2x, C8a - 2x, C8b - 2x, C9a - 4x, C9b - 3x, dále vyznačení VDZ V2a, V4 a V14 s doplněním o symbol chodce v úseku společné stezky)

V místech napojení stezky pro společný provoz cyklistické a pěší dopravy na stávající komunikace jsou navrženy hmatové úpravy v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Březinova 2819  
767 28 Kroměříž

www.policie.cz

Tel.: +420 974 675 258  
ID DS: w6thp3w  
Email: km.di.podatelna@pcr.cz

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu ke komunikaci dotčené stavbou Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve stavebním řízení ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., v předmětné věci vydává následující **stanovisko**.

Vzhledem ke skutečnosti, že v místě křížení stávající betonové lávky přes koryto vodního toku v úseku stezky pro společný provoz je jízdní pás navržen v šíři 1,00 m s bezpečnostními odstupy od zábradlí lávky v hodnotě 0,25 m, je v zájmu zajištění bezpečnosti provozu na lávce nutno řešit usměrnění průjezdu cyklistů, aby nedocházelo k nežádoucímu vzniku kolizních situací mezi protisměrně projíždějícími cyklisty a procházejícími chodci (dopravní inspektorát doporučuje obousměrné osazení DZ C14a a C14b) - v předložené dokumentaci neupřesněno.

Ocelové zábradlí osazené podél okrajů zmíněné lávky bude provedeno dle podmínek TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích, ocelový demontovatelný sloupek pro zabránění vjezdu vozidel do prostoru stezky v místě napojení stezky na místní komunikaci v km 0,227 stavby bude osazen v provedení schváleném MD ČR k užití v provozu na pozemních komunikacích, přičemž bude opatřen vodorovným pruhem červené a bílé barvy v reflexním provedení.

Stávající dokumentace doplněná dle výše uvedených skutečností, bude předložena zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil  
komisař

npor. Bc. Petr Vařecha v. r.  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*